軍省準備進兵華北

大美晚報

中華民國念貳年二月念八日　星期二　中華郵政特准掛號認爲新聞紙類　第四十四號　十六頁　銅元七枚

日軍南攻敗退 變計改圖建平
華軍以逸待勞屢敗日軍
日已覺攻熱較豫料爲難

（路透社）北平二十八日——今日熱河戰局有可注意之變化、日軍在白石咀進攻失敗後、突向北進、在朝陽之西猛襲、日軍留足與華軍對壘之兵於白石咀區、而分兵突在朝陽西十哩之山隘大廟地方猛襲、砲隊與飛機同時猛轟、希圖抄華軍後路而衝至赤峯凌源中間之建平、但華軍固守大廟山隘、以逸待勞、屢次擊退進攻之日軍、惟犧牲不無重大耳、今可確定者、日軍已漸覺擊破熱河之舉、較豫料爲難、日人大呼「一星期內可得熱河」、若華軍能繼續奮力抵禦、則一月或數月恐亦難以奏功也、星期六晚華軍自朝陽西南面向至熱河邊界佈防以備、

、石門東岸日軍二十七日晨在角山演習實彈砲擊示威、二十六日日機二十架由瀋運錦、均存東大營、日軍在錦抓大車二千輛、已運義縣四五百輛、綏中四五百輛、餘仍留錦、

滿兵實不可恃

（路透社）北平廿八日——日軍以飛機與砲隊猛轟四十八小時之後、旋以步隊砲隊衝鋒、冀一舉而破華軍陣線、乃至今日、華軍屹不爲動、日軍今似已變更作戰方法、不復用滿兵爲前鋒、而留置彼等於後路、此殆因滿兵不足恃之故、

楊蔭溥旅反正

（路透社）北平念八日——據湯玉麟官電稱、二月二十五日有楊蔭溥所統僞滿軍一旅、計五千人、已在朝陽附近反正來歸、湯電又稱、當時日飛機曾追轟該軍、死者甚多、今所餘者、在大廟與敵對抗云、由開魯退走之義勇軍、於七十哩外之下窪、昨日下午日軍追至該處、義勇軍後退、據義勇軍聲稱、日軍越過自開魯達下窪間之沙漠時、牲畜死者無算、茂木旅騎兵、至少有馬四百匹、陷於沙中而死、

秦島形勢緊張

（中央社）北平二十八日——秦皇島二十七日下午十時電日商輪一艘二十六日晚駛抵秦島、卸下大米五百餘包、並有便衣隊四五十名、由輪登陸、似朝鮮或浪人、當即結隊赴日兵營、秦埠盛傳日軍定二十八日暴動、人心恐慌、我已嚴加戒備

美注視滿洲
國務院正式宣佈 與國際聯盟合作

（路透社）華盛頓二十七日——國務院今日宣稱、美國擬與國聯所設顧問委員會合作、注視滿洲之發展云、

比促進會稱贊國聯

（哈瓦斯社）比國京城廿七日——促進國際聯盟各團體國際聯合大會、最近舉行重要會議、討論中日爭端、一致通過決議案、稱贊國聯會能採取十九國委員會之結論、並陳述種種保障盟約使不再受侵犯之辦法、而禁止以軍火運往侵略國、即爲主要辦法之一、

湯玉麟之壯語

（美聯社）承德廿七日——首當日軍侵犯之衝之熱河省主席湯玉麟將軍、今日對美聯社記者稱「日軍欲得熱河、必俟中國人民全行死亡後方可」、湯氏此言、用以慰勉國人、對於近日中國軍隊節節退敗之傳聞、勿事悲觀、據云、中國軍隊之退守行動、均爲軍事上預定之策略、

退軍係爲誘敵

湯氏又謂、最近或須再事退撤、因中國軍隊之用兵謀策、爲退至山谷中、庶前線軍隊、能與關內後方、密切連絡、而誘敵深入、以疏遠彼方之運輸接濟（轉入第二頁）

德增二巡艦
德意志號已下水 B字巡艦即可成

（哈瓦斯社）德國基爾港念七日——巡洋艦一德意志一號、建造完竣、頃已駛往威廉港、定於四月一日、開始服務、同月將有B字新巡洋艦一艘、行下水禮、

華北辦事處開會

（中央社）南京二十八日——中執會華北辦事處二十八日已通知各委、定於三月八日齊集新鄉開會、正式辦公、

日本研究進兵華北藉口
天津將爲濟南上海第二

（電通社）東京廿八日——陸軍方面以日軍如擊破熱河之華軍、進至長城之線後、若張學良軍如繼續抵抗、究應如何處置、正考慮國際關係、愼重研究之中、均以欲完全維持熱河治安、須視張學良之態度如何、或不得已追擊至華北地方、此意見業已一致、此時平津日僑之生命財產、須務必完全由天津駐軍保護、但亦視張學良軍之措置如何、如形勢緊張、則與上海事變濟南事變同樣、發動自衛權、越過長城、進擊關內、此時是否與列國軍隊協力、須視屆時事情內定、總之、臨機應變、採適宜之處置云、

陸軍省之方針

（日聯社）東京二十八日——陸軍省關於攻熱方針、力避其行動之及於熱河省外、然東北軍如採取如下行動之時、日軍行動當然伸展至熱河省外、（一）在熱河增加兵力繼續抗日行動、（二）日滿軍與中國軍在長城對峙之時、（三）張學良軍飛機隊在北華方面設其根據地、而參加熱河戰鬥、（四）北華受熱河戰爭之影響、陷於亂混狀態、以致日僑生命財產之危險、

天津日領闢謠

（混聲社）天津二十八日——駐津日本領事近因謠言紛紜、特在日租界內張貼佈告、云如有造謠蠱惑、散放虛僞宣傳、及諸大言行者、一經查獲即處一個月以下之拘留、或二十元以內之科金、

日擬封鎖白河

（華聯社）天津二十七日——日方以白河爲軍事上貿易上重要地點、海軍武官與中村司令官磋商對策、聞已決定具體辦法、如華北日軍開始軍事行動時、海軍即同時封鎖白河、占據河岸各地、其行動將與榆關日陸軍打成一片云、

英禁軍火運遠東 輿情不滿於日本
自由黨謂對華不利
西門減俸案被否決

（路透社）倫敦二十七日——英外相西門、今日午後在下院宣佈、英國從今日起、不發軍火輸往中日兩國之運照後、自由黨領袖薩繆爾聲稱、英國輿情現極不滿於日政府在華行爲、此純就中日爭議之曲直而言、今對於雙方一致禁運軍火、其不利於中國、較不利於日本爲更甚、因中國全賴外國軍火接濟也、渠確信英國人民咸欲英國對於日本不稍予以任何扶助、不獨在軍火方面、即在借款與賑方面、亦應拒絕之也、經濟的力量、加以與論之道德上壓力、終可使日本就範云、

可避免禁令之影響者、中日有同樣待遇、英外相西門在下院所述及之一九三一年軍令法令、係指軍械彈藥及飛機等之戰具而言、政府方面今夜認此禁令爲對外症、以免蔓延之策、同時可鼓吹他國踵行之、如將來不能成立國際協定、則英國將重行考慮其決議、

美難步武英國

（路透社）華盛頓二十七日——衆議員波拉聞英政府禁止軍火輪往中日[illegible]後聲稱、渠不贊成步武英國云、[illegible]關於禁運軍火前往遠東之合作、現爲國會所阻止、衆議院現有之議案、僅禁止軍火[illegible]南美、故美總統祇有禁止軍火供給[illegible]（轉入第二頁）

日本違犯公約

前外相奧斯丁張伯倫聲稱、渠對於日本之同情、已隨時局之發展而銷滅、吾人今已至可確定日本在滿行爲已與國聯盟約巴黎公約九國公約下義務大相抵觸之階級、日本操切魯莽從事於冒險事業、其結局或尚甚遠、其流血與財政之代價、將較日本人民所可預料者鉅云、

制裁須經考慮

下院卒否決工黨領袖藍斯僕所提出減削外部經費之動議、外相西門結束辯論、言及工黨克利劲斯所稱之制裁問題、謂此事至關重要、在未經熟慮以前、未便有何論列、今大聲高呼制裁者、未必即能左右國聯之決議也、至於軍火禁令、英政府係以對中日兩國之完全友誼行事、渠不信此舉對於任何一方扶有偏見、英國隻手決不能採取對於兩方加以區別之行爲、渠希望關於將來行爲之國際協定不久可成立云、

華方輿論震駭

（路透社）北平二十八日——英政府關於軍火禁令之決議、雖官場對之尚未發表批評、一般輿論則頗爲震駭、認爲適中日本之謀、蓋日本軍備極爲充實、所存軍用品較中國爲多、且中國所有之最好瀋陽兵工廠、早已爲日本所奪也、

希望他國踵行

（路透社）倫敦二十七日——英外相西門因軍火禁運問題、與美國接洽、美國今日已有答覆、據謂美國當局未具有禁止軍火出口之權云、聞前已在英定購之軍火、此後

德國會失愼
衆院集議廳焚燬 傳係有政治意味

（路透社）柏林二十七日——今晚國會所在之巨廈、忽告失愼、一時全城消防隊風動、電掣而至、居民聞之、大爲驚駭、麇集國會對面、翹首以望玻璃圓頂上火焰射出、並有大隊警察、或騎馬、或步行、在四周各街道維持秩序、經消防隊奮力撲救後、火始滅熄、而衆議院集議廳已燬於一炬矣、

外間謠諑蠭起

外間對於起火原因、謠諑蠭起、聞在該廈內查見堆積已燃之文件、共有六處之多、警務當局指係共產黨所爲、拘獲一人、聞係來自荷蘭之共產黨、人在起火之前確在國會廈內、此外尚有數人、留於其中、柏林全城盛謠國社黨挺進隊已奉密令、於某夜處置反對國社黨之政治有名人物、俾作一網打盡之計、據今夜消息、消防隊確已查明國會之火、同時在數處發作、焚燒極速、警察當局疑屋內仍有人伏匿、現正在窮搜中

名人前往觀察

當該廈火猶未熄時、總理希特勒、副總理巴本、普魯氏內務行政委員戈林、廢皇皇子與古斯特維廉等諸名人、均入內觀察、戈林即指揮該廈四周之警巡隊、命將聚集竚觀之人驅散、

日軍南攻敗退
變計改圖建平

（續自第一頁）

、湯氏拼命宣述、此退撤決不得謂爲中國軍隊已敗北也、

決勝負之焦點

中日軍隊決勝負之大戰焦點、當在承德及凌源、蓋此二地、爲承德之門戶、據各方消息以觀察、中國軍隊必與侵犯武器較優之日軍作殊死戰也、在口北（譯音）近承德之各要隘、道上駝馬成行、運輸軍火、糧食、被服、帳篷、銜枚疾走、以供前線作戰軍士、而承德附近各要隘、亦日夜建築堅壘之防禦工程、湯氏及其麾下軍官、努力準備大批敢死隊、準備軍火、以援助前線之義勇軍、

日軍犧牲至大

因中國軍隊現已退出開魯朝陽二城、日軍乃得以飛機大砲坦克車轟炸、火光燭天、中國軍隊雖自動放棄開魯及朝陽、但退出前曾拚死阻擋日軍之前進、此前、中國軍事機關、謂攻城日軍、死傷盈野、犧牲不可爲不大、

華軍共死五百

中國當局聲稱、日機曾轟炸離凌源二十哩之汽車道上由朝陽退出之難民、有百人、多爲炸斃、據云、中國軍隊之死亡人數、迄今爲五百人左右、均在開魯及朝陽附近殉難者、

放棄凌源之謠

北平二十八日（路透社）——今日當局解釋日人所傳中國軍隊已放棄凌源之說、據謂如日人相信此種消息、而到凌源、將使彼等驚訝不止云、

華軍士氣極旺

（路透社）北平廿八日——路透社訪員上星期、今日已到達古北口、彼謂張學良部隊、士氣極旺、前線甚高、軍用品皆用騾、向鄉民購物、均付現、已開始落化、但熱、該訪員晤及由熱河一人、據軍事專家、良之軍隊能不虞糧、彼等可無限期阻止、日軍極難攻入也、

之安危

（中央社）熱河有英教士十二人、分居各處基督教會、傳教士拍魯士特夫婦向居朝陽、該處現時正在紛亂期中、彼等生命如何、無從調查、其餘之教士、則分居承德赤峯等處、

義軍迫近綏中

（路透社）北平二十八日——夜間接前敵來電稱、大廟境內之戰事現仍在劇烈進行中、華軍抵抗至爲猛勇、日軍毫無進步、白石咀門未有變動、聞義勇軍一隊已攻入綏中附近某地點、該處爲日軍根據地之一、故日軍有後路被襲之虞、日軍之由開魯直犯赤峯者、現已被阻於下窪之南、華軍已在該處聯成新陣線、

日稱包圍赤峯

（路透社）東京二十八日——據報館訪電稱、日滿軍隊繼續疾進、已由此面包攻赤峯、建平、並由東面與東南面進窺建平與凌源、長城一帶之日軍、來作西進之圖、因日軍之主意目的、爲將熱河華軍逐入華北、故不欲將通華北之諸山隘堵塞也

馮玉祥不入京

（路透社）北平二十八日——今日張家口華字報載馮玉祥之談片、馮謂外間所傳渠將入京之說、純屬想像之詞、渠已任要職三、更何所求、惟馮承認渠曾派代表一員、攜抗日計畫、入京上諸蔣軍委長、如經採納、則渠願赴前敵爲國捐軀、

何電蔣請北上

熊希齡朱輔成二氏、昨受東北義勇軍後援會之推、於今晨十一時、晉謁軍政部長何應欽於霞飛路私邸、面陳華北危機、懇何氏轉請蔣委員長親自北上督師、何氏表示江西剿匪亦甚重要、倘稍有結束、蔣可脫身離贛、亦必願以北上抗敵爲已任、何氏並允立即致電蔣委員長、對贛省剿匪軍事、佈置妥善、即親自北上、談至十二時三十五分始辭出、二氏貢獻其他意見甚多、何部長均一一容納、代達中央、

宋子文談軍費

（中央社）南京念八日——宋子文談抗日端在團結一致、共同禦侮、寧死不屈、現前敵將士用命、士氣極盛、財政問題、已獲解決、汪院長三月十七日可抵滬、

日本新外交
永與國聯絕緣
聯大國拒小國

（日聯社）東京二十八日——外務省乘今次退出國聯之機會、決定轉換日本外交方針、其具體法現由首腦部考慮中、據聞其新原則如次、（一）永久拋棄國聯至上主義之從前的外交、將來決不歸復國聯、以國聯名義召開之任何會議、日代表概不參加、（二）國聯以外各國召開國際會議、以諸軍縮問題不侵犯條約等問題、則日本派代表參加、（三）國聯外交之缺點已暴露、在外大使館或公使館之制度及外交官任用條令之大整理及大改修、即國聯處理中日問題時對日本表示非友誼態度之小國、日本重新考慮對付方針、撤回大公使、而以書記官級之人物代之、又以外交中心爲大國之目的、在倫敦巴黎、及華盛頓集中大公使級或參事官級人物、以計外交之合法的經濟政策、又改變外交官任用令、採取自由選材主義、由廣大範圍中徵求人材、

林德賽晤赫爾
談振興商業程序
商經濟補救方法

（路透社）華盛頓二十七日——英大使林德賽今日與新國務卿赫爾晤談逾兩小時半、赫爾發語人、彼等所談者、爲振興各國商業之程序問題、此僅爲初步討論、故祇言及與美等國一般經濟情形、及基本補救之方法、赫爾聲稱、如各大國有責任發言人宣佈極力贊助未來世界經濟會議之議程、則即可使世界各處事業爲之活動云、

卡路營子大戰

（日聯社）白石咀門二十七日——服部旅團麾下之谷枝隊與米山部隊聯絡進軍、上午四時在卡路營子遭遇孫德荃鄭桂林之精銳部隊、即時開始一大戰鬥、激戰甚猛

西義一到北票

（日聯社）二十七日——日軍第八師長西義一、二十七日下午一時到北票、即乘汽車、下午六時到朝陽、

張作相赴承德

（日聯社）東京二十七日——北平來電、張作相與張學良關於抗日問題之議判成立、張作相決定日內赴承德、

行政院開例會
決議授任鄂省委
通令募款濟前方

（中央社）南京二十八日——行政院二十八晨九時開第八十九次會議、出席宋子文、黃紹雄、羅文幹、顧孟餘、陳紹寬、朱家驊、陳公博、石青陽、陳樹人、劉瑞恆、列席曾仲鳴、甘乃光、陳儀、段錫朋、鄒琳、郭春濤、俞飛鵬、主席宋子文、決議要案如下、（一）宋代院長提、爲東北熱河後援協會、其主旨在團結各界、激發民衆愛國心、一方募集款項、接濟前方、並安撫被災人民、亟應合全國民衆暨政府全體之力量、爲保疆禦侮之後盾、擬請行政院各部會一致奮起、集合所屬力量、捐助募集款項、不但足以堅前方將士敵愾同仇之心、尤足以表政府人員一致合作之精神、當否請公決案、決議、通過、（二）任命吳國楨爲湖北省政府委員、（三）內政部呈覆、奉交核議縣市參議會組織法及縣市參議員選舉法施行日期、擬請轉呈即日公布施行案、決議、通過、

塞氏未離險境
傷勢微有轉機
醫生仍望保全

（路透社）米亞米二十七日——芝加哥市長塞瑪克之傷勢、今日微有轉機、但仍危殆、其右肺之炎已擴張、惟醫士仍未放棄保全其生命之望、

祕哥和平有望
日內瓦發表公報
兩政府停止軍事

（路透社）日內瓦二十七日——祕魯與哥倫比亞兩國已有和平之望、據今日此間發表之官報稱、祕魯公使已通知調解南美糾紛之三人委員會、謂祕魯政府已令祕魯軍隊停止軍事行動、哥倫比亞之代表亦謂政府亦有同樣之命令停止軍事行動云

國聯委員會開會

（哈瓦斯社）日內瓦二十七日——今晚國聯會祕書廳發表公告稱、「國聯會爲處理哥祕衝突案而設立之委員會、今日開會、哥倫比亞代表、通告委員會謂、祕魯方面、雖不斷行動、然哥倫比亞、則遵照國聯行政院之勸告、一切行爲、凡足爲祕魯視爲挑釁者、已令軍隊極力避免、祕魯代表宣稱、祕國政府、已下令停止一切敵對行爲」云云、

英禁軍火運遠東
輿情不滿於日本

（接自第一頁）與中國亂黨之權、參議院近曾通過一議案、主張全世界之軍火禁令、但未幾復決定重行考慮之、以致此案在擱置中、但英國軍火禁令之消息、美政府方面對之、頗表同情、惟恐國會進行不能迅速、非至召集特別春季集會時、未必能核准與英國同樣之行爲耳、國會議員中有代表軍火製造廠之利益者、對此禁令、或有若干反對、

避免內政糾紛

（哈瓦斯社）倫敦二十七日——英政府決定禁止軍火運往遠東、頗負責方面說明此事之經過、謂政府原意、除嚴格國際行動以外、不欲有任何單獨行動、乃今晨開議時、有若干閣員、謂輿論受促進國聯會各有力團體之後援、對於軍火運往遠東侵略國激烈反對、其人皆爲急進份子、若不予以滿意、恐在政治上釀生重大影響、因此內閣乃決定折衷辦法、即對於軍火不獨運往侵略國者不許出口、凡爲運銷交戰國雙方者、一律停發執照云、

西門爲日辯護

（美聯社）倫敦二十七日——英外相西門爵士今日在議院辯論滿洲問題時、曾謂日軍在滿洲及熱河之軍事行動、決不能視爲侵犯行爲、此語爲外相西門答覆工黨蘭斯堡氏、提議阻止軍火運日、以助桀爲虐之演辭而發、西門氏謂、日本雖未按照國聯盟約而行動、但其困難情形之複雜、亦應爲人注意、據云、「中國排外及抵貨運動、曾造成極大困難之情形也、」又謂提議阻制軍火運輸案、本爲可取之事、但欲求其有效、必須國際間有一共同之協定、

祇限新訂合同

外相又謂、英國輸出軍火甚多、即須阻止其運輸、亦應假以時日、渠對於美國總統之請國會阻制軍火運至交戰國一事、甚表滿意、英國對於此問題欲單獨施行、則有較大之困難、外相謂在國際協定未訂立前、英國政府對於新購軍火之新合同、將不予發給執照、但已訂之合同、則准其履行也、

不能偏袒一方

外相謂「英政府曾考慮迅速執行此事、但困難極大、余雖爲一和平家、然不能使英國偏袒任何一國、而捲入漩渦也」、

倫敦華人不滿

（路透社）倫敦二十八日——倫敦華人以英外相西門所宣佈之遠東軍火禁令、將中國列入其中、頗示不滿、謂國聯認中國爲無罪、而斥日本爲侵略國、今英國將中日兩國同樣待遇、殊欠公允云、華人方面現待南京訓令、尚未作提出抗議之考慮、日方則對於英外相此種宣佈、不願作何批評、

日人無動於中

（路透社）東京二十八日——英國禁止軍火輸入中日之消息、昨深夜始到、報紙不及載之、故報紙未有批評、此項禁令既對於中日兩國同樣適用、無所偏袒、故一般輿論似既不表示滿意、亦不表示憤激、但覺英國如此單獨行動、雖其姿勢確爲高尚、但實則無益、因未能阻止交戰國向他國購置軍火、而損及英商利益、且縱他國亦步武英國、頒布禁令、日本亦不以此爲慮、因日本乃自給國、且存有大批軍火也、但若禁令僅施於日本、則必引起日本國民之公憤也云云、

美國不易實現

（路透社）華盛頓二十七日——在衆議院本屆會期中、關於胡佛總統禁止軍火運往交戰國之提議、不致有何行動、今日民主黨阻撓任何行爲、須俟下屆會期中衆議院集會時方有辦法、

青日紗廠減工

（電通社）東京廿八日——熱河問題發生以來、懸念時局營業不振之青島日本紗廠、最近存貨陡增、鐘紡率先決定減工三成、日清紡則提出希望、如果減工、須與青島之日本紗廠協調、採一致行動、結果決定於內外棉、大日本紡、日華紡、富士紡、鐘紡、日清紡各社協定之下、一致減工、

軍械禁往巴玻

（路透社）日內瓦二十七日——日內瓦英代表艾登得法代表團同意後、今日提議禁止各種軍用品運往南美巴拉圭與玻璃維亞兩國、此事明日付討論、屆時有無日本代表出席、誠可注意事也、

豫籌借築路經費

（中央社）開封二十七日——豫南築路經費、財廳長李文浩已向鄭銀行界接洽借款、即可簽定、

行政院會決募捐接濟東北

京滬段鐵路行車時刻表

上行車　自上海至南京

站名	錫京區間車	三四等車	快車	三四等混合區間車	特別快車	滬常區間車	快車	滬京聯運特快車	滬常區間車	滬錫區間車	夜快車	夜特快車
上海北站(開)		5.30	7.00	7.30	9.35	11.25	12.45	15.15	15.50	18.15	22.00	23.45
南翔(開)		6.10	7.37	8.15		12.07	13.19		16.44	18.54	22.31	
崑山(開)		7.36	8.40	9.39	10.46	13.28	14.30	16.33	18.26	20.47	[illegible]	
蘇州(開)		8.55	9.44	10.56	11.43	14.35	15.41	17.40	20.07	22.04	0.26	1.53
無錫(開)	6.00	10.24	11.01	12.10	12.43	16.02	16.50	18.45	21.35	23.20	1.37	3.04
常州(開)	7.19	12.56	12.14		13.48	17.12	18.03	19.54	22.43		2.51	4.03
丹陽(開)	8.41	15.18	13.32		14.47		19.22	20.58			4.06	5.09
鎮江(開)	9.48	16.29	14.35		15.40		20.25	21.45			5.52	6.04
南京江邊(到)					17.13							
南京(到)	12.06	18.55	16.47		17.13		22.25	23.28			6.43	7.45

下行車　自南京至上海

站名	錫京區間車	三四等車	快車	三四等混合區間車	特別快車	滬常區間車	快車	滬京聯運特快車	滬常區間車	滬錫區間車	夜快車	夜特快車
南京(開)	17.30	8.05	7.20		15.20		12.30	10.09			[illegible]	[illegible]
鎮江(開)	20.17	10.46	9.43		17.15		14.41	11.42			23.58	1.43
丹陽(開)	21.22	12.10	10.41		18.04		15.53	12.33			0.54	2.42
常州(開)	22.51	15.05	12.06		19.11	6.00	17.15	13.40	9.45		2.05	3.50
無錫(開)	00.01	16.47	13.26	15.10	20.46	7.27	18.36	14.43	11.19	6.00	3.13	4.58
蘇州(開)		18.26	14.37	16.56	21.20	8.52	19.51	15.45	12.52	7.28	4.25	6.01
崑山(開)		19.29	15.28	18.12		10.48	20.51	16.36	14.27	8.42		
南翔(開)		21.06	16.40	19.34		12.09	21.56		15.46	10.16		7.29
上海北站(到)		21.39	17.16	20.06	23.35	12.37	22.32	17.54	16.21	10.40	6.36	8.07

(附註)表內特快通車係京杭直達特別快車欲知詳細請向上海北站問訊處電話(四六三〇〇)接洽

滬杭段鐵路行車時刻表

上行車　自杭州至上海

站名	滬杭快車	特快車	特快車	三四等車	快車	區間車	夜特快車	夜特快通
閘口(開)	7.30	9.35		10.00	13.40	16.00	18.18	
杭州(開)	8.00	10.00		10.36	14.10	16.30	18.35	
長安(開)	9.08	10.51		11.37	15.14	17.22	19.20	
硤石(開)	9.44			12.46	15.47	18.22	20.01	
嘉興(開)	10.32	12.04		13.35	16.29	19.00	20.44	
嘉善(開)	10.58			14.08	16.56		21.19	
楓涇(開)	11.21			14.25	17.10			
松江(開)	12.08	13.12		15.12	17.50		21.59	
上海南站(到)	13.14			16.48	18.57		23.52	
北站(到)	13.27	14.30		17.03	19.14		23.11	

下行車　自上海至杭州

站名	滬杭快車	特快車	特快車	三四等車	快車	區間車	夜特快車	夜特快通
上海南站(開)	7.35		9.30	10.00	16.10			18.30
北站(開)	7.50		9.35	10.15	16.20			
松江(開)	9.10		10.48	11.58	17.45			19.35
楓涇(開)	9.49			12.39	18.24			
嘉善(開)	10.04		11.34	12.57	18.39			
嘉興(開)	10.37		12.08	13.37	19.12	7.35		20.50
硤石(開)	11.21		12.44	14.20	20.00	8.15		
長安(開)	12.01		13.17	15.10	20.40	9.08		21.57
杭州(開)	13.07		14.12	16.32	21.46	10.27		22.52
閘口(到)	13.25		14.27	16.57	22.05	10.45		23.07

船期

◉隆和輪船　本輪準本月廿八日星期二晚由怡和碼頭開往漢口沿途均停泊除大餐間外另設特別官艙甚願請臨怡和洋行接洽電話一五二九〇號

◉瑞安輪船　本輪準三月一日星期三正午由[illegible]碼頭開往[illegible]除大餐間外另設特別官艙[illegible]電話一五二九〇號

◉和生輪船　本輪準三月一日星期三早由老寧波碼頭開往青島除大餐間外另設特別官艙甚願請臨怡和洋行接洽電話一五二九〇號

◉阜生輪船　本輪準三月一日星期三下午一時由老寧波碼頭開往烟台、天津沿途均停除大餐間外另設特別官艙甚願請臨怡和洋行接洽電話一五二九〇號

◉寶和輪船　本輪準三月一日星期三晚由老寧波碼頭開往宜昌沿途均停除大餐間外另設特別官艙甚願請臨怡和洋行接洽電話一五二九〇號

◉瑞和輪船　本輪準三月二日星期四晚由[illegible]碼頭開往漢口沿途均停除大餐間外另設特別官艙甚願請臨怡和洋行接洽電話一五二九〇號

◉捷陞輪船　不輪準三月三日星期五下午二時由第二號浮棧碼頭開往福州接客小輪星期五下午一時由海關碼頭開沿途為兼除大餐間外另設特別官艙甚願請臨怡和洋行接洽電話一五二九〇號

◉富陞輪船　本輪準三月三日星期五下午二時由老寧波碼頭開往汕頭、香港、廣州沿途均停除大菜間外另備特別官艙甚願請臨怡和洋行接洽電話一五二九〇號

輪船進口預告

(二月)

船名	日期	來處	公司
臨安	廿八日	香港來	太古
江順	廿八日	長江來	招商
黃浦	廿八日	長江來	太古
涼州	廿八日	大連來	太古
捷陞	廿八日	福州來	怡和
安生	廿八日	青島來	怡和
富陞	廿八日	粵港來	怡和
嘉禾	廿八日	海州來	招商

(三月)

船名	日期	來處	公司
盛京	一日	天津來	太古
安慶	一日	長江來	太古
瑞和	一日	長江來	怡和
成都	二日	青島來	太古
四川	二日	汕港來	太古
武穴	二日	長江來	太古
湖南	二日	港廈來	太古
公和	二日	長江來	怡和
源生	二日	粵港來	怡和
明格霧斯	二日	香港來	大英
江靖	二日	長江來	招商
江新	三日	長江來	招商
明生	三日	青島來	怡和
南寧	三日	港南來	太古
武昌	三日	長江來	太古
包島斯	三日	香港來	法郵
格蘭脫	三日	日本來	大來
麥金蘭	三日	香港來	大來
新州	四日	港汕來	太古
鄱陽	四日	長江來	太古
日本皇后	四日	香港來	昌興

輪船出口報告

▲寧波班

船名	日期	公司
新寧興	廿八日	三北
新江天	廿八日	招商
新北京	三月三日	太古
新寧紹	三日	寧紹
鴻興	三日	達興

▲長江班

船名	日期	去處	公司
長沙	廿八日		太古
隆和	廿八日		怡和
青浦	廿八日		三北
寶和	三月一日	宜昌	怡和
黃浦	一日		太古
大通	二日		太古
瑞和	二日		怡和
江順	二日		招商
武穴	三日		太古
公和	三日		怡和
武昌	四日		太古
江新	五日		招商
吉和	六日		怡和

▲北洋班

船名	日期	去處	公司
廣州	廿八日	烟津	太古
綏陽	廿八日	青島	太古
和生	廿八日	青島	怡和
阜生	廿八日	烟津	怡和
新銘	廿八日	威烟津	招商
大名	三月一日	烟津	太古
嘉禾	二日	海州	招商
盛京	三日	威烟津	太古
四川	三日	青島	太古
源生	三日	青島	怡和
蘇州	六日	青島	太古
通州	六日	烟津	太古

▲溫州班

船名	日期	公司
海晏	廿八日	招商
廣濟	三月四日	招商

▲通揚班

船名	日期	公司
大豫	廿八日	大達
志大	廿八日	大通
正大	三月一日	大通
大和	一日	大達
隆大	二日	大通
大慶	二日	大達
鴻大	三日	大通

▲溫台班

船名	日期	去處	公司
大華	廿八日	定石海	聯安
穿山	三月一日	寗石海	聯安
益利	二日	定坎溫	聯安
達興	三日	定石海	聯安
台州	四日	定石海	聯安
舟山	六日	定石海	聯安

▲瑞安平陽班

船名	日期	去處	公司
新瑞平	三月一日	瑞楚瑞平	瀛興
瑞平	六日	瑞平沙	瀛興

▲香港小呂宋班

船名	日期	公司
格蘭脫	三月四日	大來
克利扶倫	八日	美郵
加拿大	十五日	昌興

▲歐洲郵船班

船名	日期	去處	公司
蘇曇里	廿八日	倫敦	大英
弗蘭根	三月一日	亨寶	美最
盤情關	一日	亨堡	亨寶
包島斯	十一日	馬賽	法郵
康脫凡特	十四日	曲里皋	意郵

▲太平洋郵船班

船名	日期	去處	公司
柯立芝	三月四日	紐約	大來
日本皇后	五日	溫哥武	昌興
麥迪遜	七日	西雅圖	美郵

▲世界班

船名	日期	公司
哈立遜	廿八日	大來

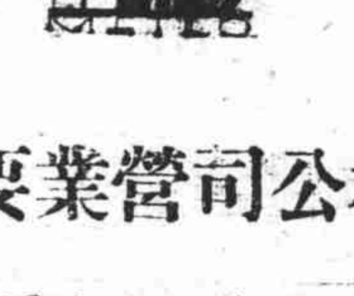
▲南華班

船名	日期	去處	公司
新疆	廿八日	汕港粵	太古
太原	廿八日	廈港粵	太古
安生	廿八日	汕港粵	怡和
涼州	三月一日	汕港粵	太古
海祥	一日	汕港	招商
銅南	一日	廈汕粵	招商
富陞	二日	汕港粵	怡和
成都	三日	汕港粵	太古
湖南	四日	廈港粵	太古
明生	四日	汕港粵	怡和
綏陽	六日	港汕來	太古

▲福州班

船名	日期	公司
捷陞	三月三日	怡和

英商
恆業地產公司
仁記路廿一號　電話一五四五五號



本公司營業要目
地產買賣　經營押款　道契掛號　代理經租　建築設計　繪圖測量　房產估價　水火保險

有恆產者庶能立業

上海郵務管理局封發郵件時刻表

各項郵件須照下列時刻提前寄交

寄往處所	舟車名目	日期	封發時刻 不常件值
長江各埠 北洋各埠	大東輪船	每日	廿二點
威海衛 烟台 天津(除左列各埠)	新民	每日	廿二點
東北各埠總由大連(南滿鐵路區域等)	公司	念八日	七點十五
南洋各埠	綸船	每日(除星期日)	十二點四五
鄞縣(寧波) 永嘉(溫州) 閩侯(福州)	寧紹 聯安 福州	廿八日 一日 二日	廿一點 十二點 十四點
思明(廈門) 香港 廣東	新	廿八日	十二點
汕頭 香港 廣東	公司	念八日	八點三十
香港 國外各埠 廣東 小呂宋 澳洲	公司	念一日	廿十點
香港 南洋群島及紐絲綸	公司	念八日	八點三十
日本 美洲 檀香山 美洲大及歐洲	公司	念三日	廿一點
日本 檀香山 及歐洲	公司	念四日	廿一點
錫蘭 及亨各埠	公司	念八日	廿一點
廿家 高麗 各埠	公司	念八日	廿一點
蘇聯(亞洲部份)經由海參威	公司	念三日	七點十五
航空郵件 滬渝綫(南京 安慶 九江 漢口 沙市 宜昌 萬縣 巴縣等埠)	中國航空公司	每日(除星期一)	六點三十
滬平綫(東海 青島 天津 北平等埠)	同上	(星期二六)	五點三十
西北綫(洛陽 長安 蘭州 酒泉 哈密 迪化 塔城等埠)	歐亞公司	星期一	廿一點
郵路更動表 東三省 南滿路區域	由大連轉	又	不通
其他	不通	不通	又

輕件　重件　包裹

國內外掛號郵件提前三小時三十分封發

諸君寄信旅行可參閱此頁

美新郵票

（路透社）

華盛頓——美國郵政總局、已向官印刷局、訂製一種三分郵票、以紀念柯立芝總統、此郵票亦如哈定總統郵票為黑色、及去年十月發行之威廉潘恩氏郵票之無邊緣云、

航業不振

（路透社）

紐約——去年大西洋之航業、較前年大為不振、聞去年之旅客數、少八萬二千零六人、去年總數為八十五萬九千九百六十九人、頭二等艙乘客數大減、而三等艙及遊歷艙則增多不少也、一九三二年較一九三〇年竟少乘客三九四、八八九人、去年較前年雖減數不大、然航業中人、仍為失望、因去歲年頭、各公司曾將頭等艙艙費減跌百分之二十、三等及遊歷艙、則減費百分之十也、

印度獨立

（路透社）

孟買——蕭伯納在孟買、記者曾詢其對於印度自治問題之意見、蕭氏答語、極為圓滑、謂「如印度欲自治、必先立法使公開演說為犯最重之罪、甘地君為全印頭腦最清之一人、但渠對於一切英人、厭煩已極、故渠決禁食以謝世、但完全獨立之印度自治政府、當較英人政府尤為苛虐、如印度能臻英國統轄之自治邦地位、則將成英帝國之中心點也」、

求過於供

（路透社）

瑪德里——西班牙京當局、近擬撤毀舊設之競馬場、以築道路、宣稱須招人工作、竟有六千人應召、于是秩序紊亂、當局急遣警察大隊、以維持治安、後聞失業者、派代表數人、前往晤謁市長、

降雹擊斃人畜

（路透社）

好望角東倫敦通訊——此間最近降最大之冰雹、死傷人畜極多、有一小孩由其母背負、避雨時、途中竟為雹擊死、此外有一青年亦為雹擊、另一行人之頭部、竟為雹所擊破、其餘猪羊家禽之類為雹擊斃者甚多云、

信不信由你

（李柏蘭(Ripely)作）

美發明透視鏡 為盲者之救星

（世界新聞社）

芝加哥訊——紐約市之賓白魯博士近在美國眼醫學院第十一年會席上宣布、彼已發見一種新式顯微透視鏡、可使實際上已盲之人恢復視覺、祇須其人尚有百分之二之目光、或尚能藉舊式顯微鏡見物者、即可得此新透鏡之幫助、據博士謂舊式顯微鏡係用圓形玻璃製成、使所視物體放大、且覺為較近、此新透鏡亦放大物體、但其距離則不變云、

匪警衝突

（路透社）

芝加哥——去年一年中、芝加哥法律與匪徒衝突之結果、警察死九人、匪徒死三十七人、其中强盜十九人、竊賊九人、盜車者九人、據云、另有二十六盜、為私人及偵探擊斃者、不在前數內也、

國勞議案

（世界新聞社）

日內瓦訊——第十七屆國際勞動大會議案之內容、據國聯勞動事務局向各國通知如下、

（一）關於採擇廢疾養老保險之條約案（二讀）、

（二）關于採擇營利職業介紹所廢止之條約案（二讀）、

（三）關於採擇勞動時間縮短之條約案及勸告案、

（四）關於失業保險之第一討論、

（五）關於板玻璃製造從事員之交代休日之第一討論、

女子偉人

（路透社）

紐約——美國婦女家庭雜誌、所組織之全國婦女委員會、舉行選舉美國百年來最大之女偉人、有十萬二千七百六十二人投票、衆意基督科學雜誌之創刊者愛迪曼蘭為最偉大之人物、卜特蘭愛美麗亞居第十名、博司意凡結霖居第十四、電影明星瑪利別克福居第十九名云

吻頸尤為肉感 可免疾病傳染

（路透社）

美國麻省——麻省衛生署宣稱、吻頸後較為衛生、因吻嘴能傳染傷風及感冒病、公報稱如必須表示愛情者、儘可吻頸、因吻頸較吻唇尤為肉感、

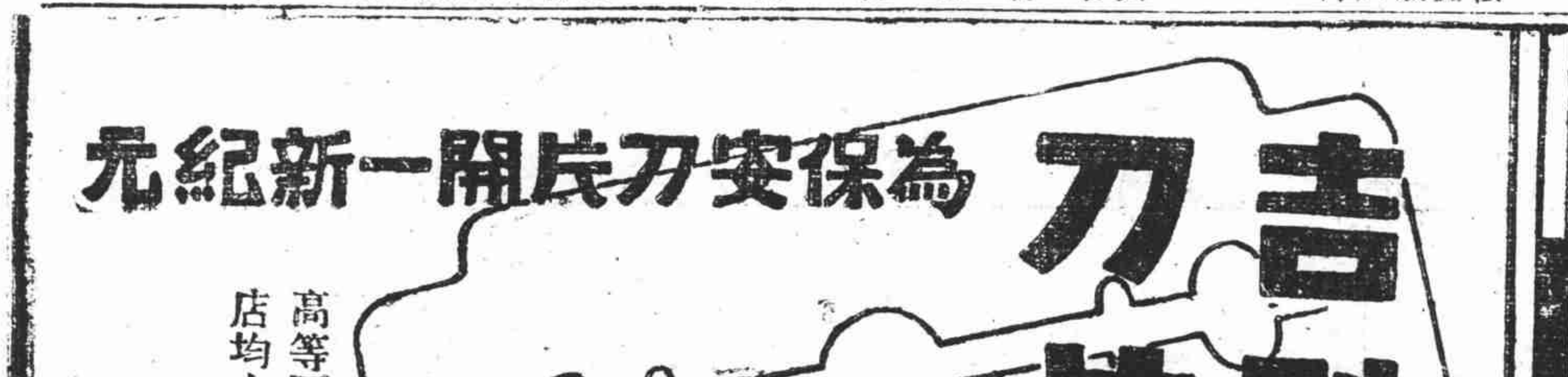
滿洲貿易

（世界新聞社）

大連訊——據關東廳發表該埠輸出入月報、滿洲去年之對外貿易、比較前年頗有進步、其輸出總額中之半數以上係經過大連、計是年經由大連之輸出達日金三萬五千〇六萬元、輸入達二萬〇七百五十八萬元、合計五萬一千二百六十五萬元、輸出超過輸入九千七百五十萬元、比前年總額增百分之七十六・輸出增百分之五十强、輸入增百分之一百十、其對本埠及各國之輸出入數字如左表（單位日金千元、）

（國別）	（輸出）	（輸入）
中國本部	[illegible]	[illegible]
日本	[illegible]	[illegible]
香港	[illegible]	[illegible]
荷屬東印度	[illegible]	[illegible]
英國	[illegible]	[illegible]
法國	[illegible]	[illegible]
德國	[illegible]	[illegible]
比利時	[illegible]	[illegible]
意國	[illegible]	[illegible]
荷蘭	[illegible]	[illegible]
蘇聯	[illegible]	[illegible]
美國	[illegible]	[illegible]
埃及	[illegible]	[illegible]

是年經由大連埠之滿洲對日本貿易、計輸出日金一二六・二一九・〇〇〇元、輸入一三九・五六三・〇〇〇元、兩共二六五・七八二・〇〇〇元、比較前年、輸出增四二・五一九・〇〇〇元、即增一百分之四七・二・輸入增八二・六六九・〇〇〇元、即增百分之一五四・二・總額增一二五・一八八・〇〇〇元、即增百分之八八、



採勒汽車・電話七〇〇五〇

每句鐘三元、分鐘一元

本行原有之車百部、外另備美麗新車十五部、舒適安穩、精緻華美